

パンタナル通信

一般社団法人 南北米福地開発協会 会報 2025年11月1日 266号

世界平和地球村の建設と自然環境の保護



レダ開発を最初に始めた文鮮明先生は、自然から多くの真理を学ばれたと言われています。豚というと先ず汚いというイメージが湧いてきますが、実際豚に接し、よく観察してみると、綺麗好きで、その仕草が大変面白く、子豚は特に可愛いい。子豚の出産を通して生命の誕生に立ち会った時の感動、小さな子豚達が母

[日陽園園長 岩澤春比古]
レダの養豚事業に6年間携わる由で、何故このプロジェクトがレダで必要なかを強く感ずることがあり、ここに報告しようと思ひます。

レダの養豚事業に秘められた二大意義と未来への展望



業経営を体験する意味でも大変価値あるプロジェクトとなっています。二、「人類の食糧問題の解決モデル」をつくる

健康で丈夫な母豚を増やし、最適な交配を管理するなど。飼料とコストを管理も大切となります。

やがてこのままでは飼育にとどまらず、どうしたら利益を生み出せるかといふ経営の側面も学ぶことができます。肉質がよく健康な豚をどうしたら多く販賣できるか?良、重孫の雀床、

ず、私達シニア
にとつても学ぶ
ことが非常に多
くあります。



訪問者が豚と触れ合える、レダの人気スポット。これまでの飼育法とは異なり、パンタナールの豊かな自然を利用した自然放牧の高品質な食肉生産であり、そのブランド化を目指しています。

三、今後の課題とこれからのビジネス

現在の養豚プロジェクトをさらに発展させ

食糧源として扱わされてきました。常に餌を探しているが寝転がる習性から、彼らは食肉として今まで私達に多くの恵みをもたらしてきました

とが可能となります



要素も兼ね備えた、モデル的な養豚事業を目指す。業を確立する。

種豚の選び方や交配の仕方、病気の対処といった専門知識を持つ人が責任者として加わることで、この大きな可能性を秘めた事業は、飛躍的に前進すると確信します。(二面、三面に関連記事を掲載)

訪問者と豚三と今後の課題とこれらからのビジョン 現在の養豚プロジェクトをさらに発展させ、最も重要な緊急性の高い「責任者の確立」です。事と統括し、計画的に進めていを持つた人材が不可欠です。

③10年間の拡大期：レダの最大の利点である広大な土地を活かし、大規模な養豚牧場へと規模を拡大する。単に数を増やすだけでなく（100頭から500頭、そして1000頭も不可能ではない）、品質も追求し、訪問者が豚と触れ合える観光的な

②5年間の販売期：確立された体制のもとで、肉を安定的に生産し、販売する体制を構築する。この際、ブランド豚「チャンチコ」、ハム(Chancho Lindo)」として市場に打ち出し、レ

①3年間の確立期：責任者を立て、
養豚の方法論や管理体制を確立す
る。同時に、糞を肥料にするなど、捨
てるものがない「ビジネス」としての



②2025年後期LEDA プログラム



LEDAプログラム参加者の歓送会: 多国籍の訪問者たちと共に。10月16日

- 宮脇方式で土地本来の木を混植・密植。10月14日



ロマ・プラタ



- 農業体験でパパイヤを収穫。10月13日



- カナン牧場を訪問。10月16日

養豚現場10か月の歩みを振り返って

私は2月から本格的に活動し始めましたが、3月中旬にかけて雨が続き、道路がぬかるみました。車が使えなくなつてからは、養豚場まで徒歩や自転車での移動が増えました。

謝できる状況を神様
がつくつてくださった
んだ」と思えるよう
になつたのです。

心の変化 この期間
を通して、心の成長と
いいますか、人としての器が広がつ
たような気がして います。色々
な問題も、苦労もありましたが
それを通して「もっと良くして い
こう」「もっと前に進もう」という
気持ちが芽生えてきました。



子豚たちを人類に重ねてみる

A photograph showing several young pigs (piglets) resting on a pile of large, weathered logs. The sun is bright, casting strong shadows and highlights on the animals and the wood.

子豚たちを人類に重ねてみる。

動物特に印象に残っているのは、野生動物との出会いです。鹿とかワニとか、ペッカリーやアルゴジロとか…毎日見られるわけではありませんが、時々出会えるのです。そういう出会いが、神様

からの慰めのように感じられて、「ああ、神様は私たち二人ひとりを喜ばせたいんだな」と思えるようになりました。

●暑さもすごかつたです。当地の日由気温は40度を超すことも多く、直射日光が痛いくらい照りつけてきます。

その中で、斧やナイフで若木を削るような作業

があるのですが、本当に大変で、汗だらだらでやっていました。その時、「お父様はもっともつと苦労されたんだな」と思いました。自分のやっていることを通して、お父様の心情に少しでも触

お母様の歩みについても、すぐ感じるものがありました。泥道を歩いている時に「私の」とは心配しないでください」と言われたら、どんな気持ちなんだろうって考えました。また子豚たちを人類に重ねてみて、「この子たちを立派に育てる」と決意するといふことは、どれだけ大きな責任なんだろう」と思つたりもし、そういう視点を持つる環境にいることが、ありがたいと思います。

私の苦労なんて、お母様の苦労を万だとしたら十か百程度かもしれない。でも、それを広げていけば、お母様の心情に通じると思うようになりました。そういう苦労や困難な状況、言葉にできない思いが、情を深めてくれる。そういう世界を、私はこの期間で少しずつ感じることができました。

私に残された期間で取り組みたいことを3点挙げます。

- 豚舎と柵の強化による安全確保(野生の肉食獣対策)
- 養豚場でのタロイモ生産の土台造り(豚の栄養管理)
- 豚の頭数管理と個体情報の資料化・引き継ぎ

これらを継承者たちに残すことで、少しでも現場の改善にながればと思っています。■

豚とともに生きる

【チャパボラ土屋君】

レダに来て養豚の担当になつてから、早くも3か月が経ちました。事に就けてよかつたと心から感じています。最初の頃から、豚と触れ合う時間そのものがとても楽しくて、日々の作業に喜びを感じてきました。

● 新しい発見がある毎日

もちろん、身体的には厳しい場面もあります。けれど、それ以上に豚たちが本当に可愛くて、毎日が楽しくて仕方ありません。仕事にも慣れてきて、豚たちのことも少しずつ分かるようになります。愛着が湧いています。



振り返つてみると、本当にこの仕事を就けてよかつたと心から感じています。最初の頃から、豚と触れ合う時間そのものがとても乐しくて、日々の作業に喜びを感じてきました。

● 川でお風呂

養豚場には電気も水道もあり渡す限りの森と川に囲まれて、人工物のほとんどないこの場所で作業できることは、何ものにも代えがたい体験です。パンタナールの自然を肌で感じながら過ごす日々は、心を豊かにしてくれます。最近では泊まり込みの作業もあり、川でお風呂に入ることもあります。日本では考えられないようなことが、ここでは日常です。レダだからこそ味わえる自然の恵みを、全身で受け止めつつ過ごしています。

● 自然の中で誠実に生きる

豚は一頭一頭に個性があり、反応の仕方も異なります。その違いもまた、身体的には厳しい場面もあります。けれど、それ以上に豚たちが本当に可愛くて、毎日が楽しくて仕方ありません。仕事にも慣れてきて、豚たちのことも少しずつ分かるようになります。愛着が湧いています。



泳ぐ豚

豚のブランド化

【大野さん】

私は2022年1月からデザイン分野で携わり始め、

同年12月頃か

らは養豚プロジェクトに本格的に関わり、現在まで約2年弱、この事業を見てきました。

現地では長らく養豚責任者が不在という課題がありました。が、ツアーメンバーの中から畜産に詳しい2名を見つけ、日本からサポー

トしたいという同じ志を持つ仲間を得ることができました。「諦めない限りは前に進める」という

思いで、ずっと取り組んでいます。

● 豚と触れ合つて得た精神的な気づき

レダの豚を、高品質のブランド豚として育成し、確立していくため、特に現地の森で大量に収穫されているアセロラを豚に与えて「アセロラを食べて育った豚」として特徴づけられないかと考えています。将来的には、一頭一頭の豚がこの良質なブランド豚となることを目指し、現状維持を

しつつ、一步ずつ前進させていくたいと考えています。

養豚の仕事は、私に深い気づきをもたらしてくれました。最初は、野生のイノシシに近い鋭い顔つきに恐怖すら覚え、早く体験が終

わってほし」と思つていました。しかし、毎日触れ合つていくうちに、一頭一頭顔が違うことや、よく見ると彼らの「目がとても綺麗」で「まつ毛が長い」といった、一つ一つが魅力に気づき、愛着が湧いてきました。

この経験は、「人間が皆一人ひとり違うように、万物も同じように見えても、実は一つ一つが異なる存在である」という気づきにつながりました。また、大自然の中



で、朝日を浴びながら豚たちと触れ合う中で、親子の愛や親の姿勢を彼らを通して感じ、神様の愛や創造の摂理を深く考えるようになりました。

日本の綺麗な環境で育つ豚とは異なり、現地で見る豚は泥だらけで野生味溢れています。しかし、その「本来の魅力」に触れることで、人間が作った綺麗さではない、自然が持つ本質的な力と恵みに気づかされました。これは、物質的には豊かでなくとも、自分が輝いている人たち(エスペランサ村の子供たちなど)の世界にも通じるものだと感じています。この貴重な経験を通して得たものを絶やさず、プロジェクトを継続させていきたいと考えています。

● 養豚事業のビジョンとプラン

お父様が掲げられた「南米摂理」の理念にも、豚たちは確かに貢献しているのだと思います。だからこそ「感謝の気持ちを忘れずに、豚の命をいたたく」その思いを胸に、毎回屠りに向き合っています。

命と向き合い、自然とともに生きる。レダでの3か月は、そんなことを深く考えさせてくれる時間でした。これからも、豚たちとともに、自然の中で誠実に生きていきたいと思います。

その中で、挑戦的な取り組みとして、レダの水産部門で販売しているパークの「ペスペラントサ」のように、レダの豚もブランド化することを構想しています。

● 養豚事業のビジョンとプラン

このプロジェクトは、ただ豚を育てるだけでなく、経済的にプラスを生み出す事業化を目指しています。

そこで、挑戦的な取り組みとして、レダの豚もブランド化することを構想しています。

レダの豚を、高品質のブランド豚として育成し、確立していくため、特に現地の森で大量に収穫されているアセロラを豚に与えて「アセロラを食べて育った豚」として特徴づけられないかと考えています。将来的には、一頭一頭の豚がこの良質なブランド豚となることを目指し、現状維持をしつつ、一步ずつ前進させていくたいと考えています。

養豚の仕事は、私に深い気づきをもたらしてくれました。最初は、野生のイノシシに近い鋭い顔つきに恐怖すら覚え、早く体験が終

わってほし」と思つていました。しかし、毎日触れ合つていくうちに、一頭一頭顔が違うことや、よく見ると彼らの「目がとても綺麗」で「まつ毛が長い」といった、一つ一つが魅力に気づき、愛着が湧いてきました。

この経験は、「人間が皆一人ひとり違うように、万物も同じように見えても、実は一つ一つが異なる存在である」という気づきにつながりました。また、大自然の中

で、朝日を浴びながら豚たちと触れ合う中で、親子の愛や親の姿勢を彼らを通して感じ、神様の愛や創造の摂理を深く考えるようになりました。

日本の綺麗な環境で育つ豚とは異なり、現地で見る豚は泥だらけで野生味溢れています。しかし、その「本来の魅力」に触れることで、人間が作った綺麗さではない、自然が持つ本質的な力と恵みに気づかされました。これは、物質的には豊かでなくとも、自分が輝いている人たち(エスペランサ村の子供たちなど)の世界にも通じるものだと感じています。この貴重な経験を通して得たものを絶やさず、プロジェクトを継続させていきたいと考えています。

世代交代について

レダの電気屋さん



第28回

今、私は日本で書いています。

今回はパラグアイのアスンシオン空港から、日本成田空港まで38時間かけての移動でした。直通便はないので、乗り継ぎをしながら、待ち時間も含めての時間ではありますが、やはり

長い時間がかかることに変わりはありません。でも移動手段ということを考えたときに、昔は飛行機という移動手段はなかつたのだなということを考えてみました。

そこで、移動手段に関する、「世代」という考え方があるのか、ChatGPTに質問してみました。すると左上の表のような回答が得られました。

もちろん世代が変わることに、移動に関する大きな変化が起きていくことは明らかです。

ちなみに、現在は第三世代から第四・五世代への移行期と考えられることがあります。このように見てみると世代が変わることが起きているといふことです。

近年、世代交代という言葉が話題に出ることが多いですが、人の入替えという文脈で語られます。本来、世代交代といふことは、このような変革だと思うのですが、皆様はどうお考えでしょうか？（山崎茂章）



島田家の子供たちより。



中井重幸氏(右)が藤生事務局長(左)と和田前事務局長の出迎えを受ける。

中井氏の後任者は、島田賢二さんと石井鉄雄さんです。

足先に昨年帰国された夫人と共に、今後は日本で活躍されるでしょう。

幸氏が、去る10月17日、帰国されました。夫人の秀子さんと共にパラグアイに赴任して以来、夫婦で力を合わせ、レダプロジェクトのために、資材調達、経理、連絡調整、

病院等への付き添い等、涉外、来訪者アンド、事務局長であり、最初に出迎えてくれるのが中井夫妻です。オランダへ訪問者にどうしては、最初に出迎えてくれるのが中井夫婦であり、最後に見送ってくれるのが中井夫妻でした。

中井氏は信頼の厚い

中井重幸氏が帰国

多岐にわたる業務に多忙な

▼今号はレダの養豚プロジェクトを延々3頁に渡って掲載した。「人間教育」と「食糧問題」への根源的な解を秘めるよ

うな養豚は、レダな

ればこそ。神・人・万

物の本来あるべき姿

が見えてきそう。▼

3人のチャバボラが

綴る養豚体験記と

構想。豚の眼と鼻、

鳴き声、豚舎の香り、

全てが心の糧になっ

ている。彼らのピュ

アな感性が見ている

世界を多くの若者

に共有させたい。▼

中井重幸さん、本當

に長い間おつかれ様

でした。まずはお体

を癒してください。

CHALLENGE!



- 次のうち、レダにないものは？
- 次のうち、レダにあるものは？
- 次のうち、レダにないものは？
- 次のうち、レダにあるものは？
- 次のうち、レダにないものは？
- 次のうち、レダにないものは？
- 次のうち、レダにないものは？
- 次のうち、レダにないものは？
- 次のうち、レダにないものは？

LEDAクイズ

下記のホームページにある四択式クイズ。

● 次のうち、レダにないものは？

一般社団法人
南北米福地開発協会 事務局

〒182-0021

東京都調布市調布ケ丘 2-15-1
ビリアベルデ 407

電話: 042-449-0183

メール: office@asd-nsa.com

ホームページ: https://asd-nsa.com

※ChatGPTによる世代分類

移動手段の世代（概要）

世代	主な特徴	主な移動手段	時代の目安
第1世代	人力・動物力	徒歩、馬車、人力車など	古代～19世紀前半
第2世代	蒸気動力の登場	鉄道、蒸気船	19世紀～20世紀初頭
第3世代	内燃機関の普及	自動車、飛行機	20世紀前半～後半
第4世代	電動化・高速化	電車、新幹線、EV	20世紀後半～21世紀初頭
第5世代	デジタル化・自動化	自動運転車、MaaS、ドローン	現在～近未来
第6世代	次世代・統合型移動	空飛ぶ車、ハイパーループ、宇宙移動など	2030年代以降（構想段階）

か？（山崎茂章）

パンタナル通信 電子版 (Blog)



日・韓・西・英・
ポの5か国語。
スマホでもパソコンでもお読みいただけます。

LINE公式アカウント

レダの日常・日本の非日常

レダ現地の様子、プログラム・イベント通知・参加者募集案内などを配信します。

←友だち追加はこちらから。

