

# パンタナール通信

一般社団法人 南北米福地開発協会 会報 2025年10月1日 265号

世界平和地球村の建設と自然環境の保護



人工孵化に適した親魚を探し出す作業

A: 親魚を育てるための環境が良くないため、ストレスによって適切な産卵ができていないと考えられています。具体的には、既存の水槽では給排水や循環システムが不十分であり、本来は3か月前から親魚が別水槽で管理されるべきです。また養殖池

Q1: ホールセラーと養殖の関係性とは? 養殖を行う意義は?

A: 事業としての側面では、ホールセラーは、生産地(レダ)と消費地(アスンシオンなど)を結ぶプラットフォームとしての役割が期待されています。

ホールセラーを設置することで、物流が円滑になり、事故、時間、経費を吸収するメリットがあります。

レダでの養殖の意義は、御言による宗教的意義とともに、単にビジネス効率を追求するだけでなく、地域経

【水産アドバイザー西永豊光氏より】  
水産事業に関するご質問への返答をQ&A形式でまとめました。

Q2: 親魚が毎年産卵不良を起こす原因は?

A: 親魚を育てるための環境が良くないため、ストレスによって適切な産卵ができていないと考えられています。具体的には、既

## 持続可能なモデル都市へ 西永氏に聞くレダの水産事業ビジョン



の循環システムの不備によるところの水質管理ができていません。

原因として挙げられています。また、外敵

(ワニ、鳥)によるストレスも

影響している可能性があります。

Q3: 事業における人材の問題点は?

A: 現在はNGOの活動要員が中心

であり、営利事業に必要な人材が不

足しています。特に、ホールセラーと

養殖の関係性を構築し、親魚の問題

に取り組む人材が求められています。

Q4: 事業を黒字化するための課題

は? また輸送費や餌代などのコスト問題は?

A: 財團として、NGO活動内

としての損益分岐は、400

0尾+在庫6000尾販売?

(1年間在庫の5分の1)。ロマ・

プラタに配送サービス拠点を

設け、コンセプションなどの市

場を開拓することで自活生産

部門の黒字化を目指しています。

餌代の占める割合は必要

経費の58%で、餌そのものの

値段より輸送コストの高騰が

大きな課題。自社輸送体制の

構築がコスト削減の重要な提

案で、これにより、外部の輸送

業者に支払って(次面につづく)



としての損益分岐は、4000尾+在庫6000尾販売?(1年間在庫の5分の1)。ロマ・プラタに配送サービス拠点を設け、コンセプションなどの市場を開拓することで自活生産部門の黒字化を目指しています。餌代の占める割合は必要経費の58%で、餌そのものの値段より輸送コストの高騰が大きな課題。自社輸送体制の構築がコスト削減の重要な提案で、これにより、外部の輸送業者に支払って(次面につづく)



●龍シオン君、川久保夫妻、晋英さんのお母さんと共に。8月21日



●水落さんが160匹の目標を達成！2025年8月



●にぎやかに、7月・8月生まれの誕生会。8月11日



●アスンシオン大の学生が水生生物調査のため滞在。8月18～20日

水産事業（一面よりつづく） (支払って)いたコストを大幅に削減できる見込みで、アスンシオンからロマ・プラタまで自社輸送となれば、現状コストの40%を削減できます。	
	<b>Q5</b> ：日本からの具体的な支援として何が期待されているか？
	<b>A</b> ：日本からの支援としては、資金援助だけでなく、車と運転手といった人材の必要性が強調されます。また、日本側のメンバーによる事業への関心と協力も期待されています。
	<b>Q6</b> ：将来的に稚魚と養殖はどういうような枠組みで考えられているか？
<b>Q7</b> ：アスンシオン周辺という枠組みが検討されている可能性があります。しかし、それは第4フェーズの段階です。まずは、レダでの基盤確立が優先されています。	<b>A</b> ：将来的には稚魚はレダ、養殖はアスンシオン周辺という枠組みが検討されている可能性があります。しかし、それは第4フェーズの段階です。まずは、レダでの基盤確立が優先されています。
<b>Q8</b> ：NGO活動と営利活動	<b>A</b> ：将来的には稚魚はレダ、養殖はアスンシオン周辺とい

<b>Q9</b> ：現在の養殖場の生産能力には何が必要か？	<b>A</b> ：現在の養殖能力は約3万匹程度ですが、循環式システムや適切な水質管理設備を導入し、給排水システムを整備することで30万匹まで向上する可能性があります。大前提として電力供給の安定化も重要な要素となります。
	<b>A</b> ：パマーの南米市場が飽和しているのではないかという懸念がありますが、インフラを整備し、適切な販売戦略を展開することで、市場はまだ拡大する可能性が示唆されています。
<b>Q10</b> ：ロマ・プラタの拠点設置による効果(メリット)は？	<b>A</b> ：ロマ・プラタに拠点を設けることで、次のような効果が期待できます。
	<b>A</b> ：ロマ・プラタに拠点を設けたことで、電力供給の安定化も重要な要素となります。大前提として電力供給の安定化も重要な要素となります。
<b>Q11</b> ：ロマ・プラタに拠点を設けたことで、電力供給の安定化も重要な要素となります。	<b>A</b> ：ロマ・プラタに拠点を設けたことで、電力供給の安定化も重要な要素となります。
	<b>A</b> ：ロマ・プラタに拠点を設けたことで、電力供給の安定化も重要な要素となります。

<b>Q12</b> ：拠点による効率化と拠点の設置による効率化	<b>A</b> ：拠点設置により供給量の目標設定に対する実現性が飛躍的に向上し、顧客獲得の可能性も広がります。これにより、ホールセール形態への移行という大きな事業転換(ケーブルエンジン)が可能となります。拠点の設置は単なる物流効率化にとどまらず、事業全体の安定性と成長性を高める大きな転換点となります。
	<b>A</b> ：拠点設置により供給量の目標設定に対する実現性が飛躍的に向上し、顧客獲得の可能性も広がります。これにより、ホールセール形態への移行という大きな事業転換(ケーブルエンジン)が可能となります。拠点の設置は単なる物流効率化にとどまらず、事業全体の安定性と成長性を高める大きな転換点となります。
<b>Q13</b> ：拠点による効率化と拠点の設置による効率化	<b>A</b> ：拠点設置により供給量の目標設定に対する実現性が飛躍的に向上し、顧客獲得の可能性も広がります。これにより、ホールセール形態への移行という大きな事業転換(ケーブルエンジン)が可能となります。拠点の設置は単なる物流効率化にとどまらず、事業全体の安定性と成長性を高める大きな転換点となります。
	<b>A</b> ：拠点設置により供給量の目標設定に対する実現性が飛躍的に向上し、顧客獲得の可能性も広がります。これにより、ホールセール形態への移行という大きな事業転換(ケーブルエンジン)が可能となります。拠点の設置は単なる物流効率化にとどまらず、事業全体の安定性と成長性を高める大きな転換点となります。
<b>Q14</b> ：拠点による効率化と拠点の設置による効率化	<b>A</b> ：拠点設置により供給量の目標設定に対する実現性が飛躍的に向上し、顧客獲得の可能性も広がります。これにより、ホールセール形態への移行という大きな事業転換(ケーブルエンジン)が可能となります。拠点の設置は単なる物流効率化にとどまらず、事業全体の安定性と成長性を高める大きな転換点となります。
	<b>A</b> ：拠点設置により供給量の目標設定に対する実現性が飛躍的に向上し、顧客獲得の可能性も広がります。これにより、ホールセール形態への移行という大きな事業転換(ケーブルエンジン)が可能となります。拠点の設置は単なる物流効率化にとどまらず、事業全体の安定性と成長性を高める大きな転換点となります。

# 森川道子さん



ピンクラパーチョ（モモイロイペー）



給水塔竣工の日、協力者たちと共に。2004年8月3日

当法人の理事で、レダプロジェクトの発展に大きく尽力してこられた森川道子さんが、9月10日、病気のため、東京都内の病院で逝去されました。

森川さんは、レダの開拓草創期から今日に至るまで、物心両面で、特に人材支援と経済的貢献をもつてレダプロジェクトを全力で支え続け、比類のない功績を積まれました。

体力面では必ずしも万全とは言えない森川さんでしたが、

82歳でした。

森川さんは、レダで活動するチャパボラの皆さんに「レダに来た理由」を尋ねました。この三人は、中期ボランティアとして去る5月にレダに到着し、研修期間を終え、日々元気よく活動に励んでいます。（聞き手：坂西）

自身が育んだ協力者たちを伴つて、日本からレダまでの長い旅を幾度となく繰り返されました。レダの公館周辺に咲くピンクのラバーチョの多くが、その方々が記念に植えて、大きく育ったものです。

提唱者ご夫妻の願いを受け、先に逝かれたご主人の分までご自分が成し遂げようと決意して歩まれた森川さん。同じ志を持つ全ての者たちの心情に火を点し続けています。■

● Iさん 26歳 学生  
レダに行こうと思った理由は二つあります。一つは自然と共生するどはういうことが深く考えたいと思つたからです。環境に負荷を与えて無理やり発展・開発するのではなく、折り合いをつけながら自然とうまく共生していく道を探りたいと思いました。

二つ目は提唱者ご夫妻のみ跡を辿りたいからです。ご夫妻が直接来られ、精誠を立てていかれた地で歩むことで、ご夫妻の心情を追体験していく

実際にレダに来て手付かずの自然の素晴らしさを感じました。どこをみても美しく、日本で見るものと全然違っていて、自然を通して神様の愛を感じています。

また、20年以上も初代開拓者の先輩方が綿々と引き継ぎながら開発してこられた凄みを実際に生活や作業する中で感じました。飲み

## チャパボラに聞く レダに来た理由

夫婦のみ跡を辿りたいからです。ご夫妻が直接来られ、精誠を立てていかれた地で歩むことで、ご夫妻の心情を追体験していく

水などもなく、暑さや蚊が多く大変な中でも、文先生のみ言を胸に刻み、開発されてきたその精誠を忘れてはいけないとしました。そして私自身、少しでも引き継いで力になりたいと思いました。

他にも文先生の言われた四種類の魚を釣りたいですし、大きい魚を釣つて記録を打ち立てたいです。

● Tさん 20歳 学生

私がレダに来た理由は、私自身の

出身がパラグアイであり、パラグアイの自然や文化を知り、何か貢献したいという思いからです。



レダの釣り大会にて、チャパボラの皆さんとレダのスタッフ。8月24日  
● Aさん 22歳 学生  
今回レダに来たのは、去年のレダ聖地ツアーパーに参加したことがきっかけです。レダやパラグアイ中の聖地を巡りながらいつかまた来たいと思うようになりました。一番大きくて南米摸様へ貢献したいという思いが動機になりました。実際にここで過ごしてみて、レダが源焦聖地として日本人の先生方によつて守られてきた地であることを感じています。課題に向かいながら歩んでいますが、レダの目標すこころに立ち返りながら充実した日々を送っています。先生方から内外共に学ぶ内容が多く、私自身も成長を実感しています。

時間が本当に早く過ぎるなかで

チャパボラとしてできる事には限りがありますが、与えられた責任分担においてしっかりと貢献していきたいと思っています。

でも理想郷を目指して働く方々の姿に触れ、自分も志を持って生きたいと、勇気をもらいました。日本にいた頃は将来が見えず、志も持たず過ごしていましたが、ここで「為せば成る」という言葉の意味を実感しました。今後は担当している養豚プロジェクトを通じ、課題解決や利益に繋がる取り組みを進めたいと考えています。また、文先生が掲げた四種の魚を釣る目標を達成したいです。



## レダの電気屋さん

第27回

# 天体観測

今年は8月になつても  
曇りの日が多く、雨すら  
降るので、なかなか乾季

が来たという感じにはな  
りません。星空の撮影も  
ままならない状態です  
が、2つの写真を紹介い  
たします。

との組み合わせがとても美しいと  
思います。

2枚目は、プレアデス星団です。

4月号で紹介させていただいたオ  
リオン大星雲に続き、「DWARFS」  
による第二弾の写真です。日本で  
は昴(すばる)とも呼ばれ古くか  
ら親しまれている星団です。

**新鋭車両**

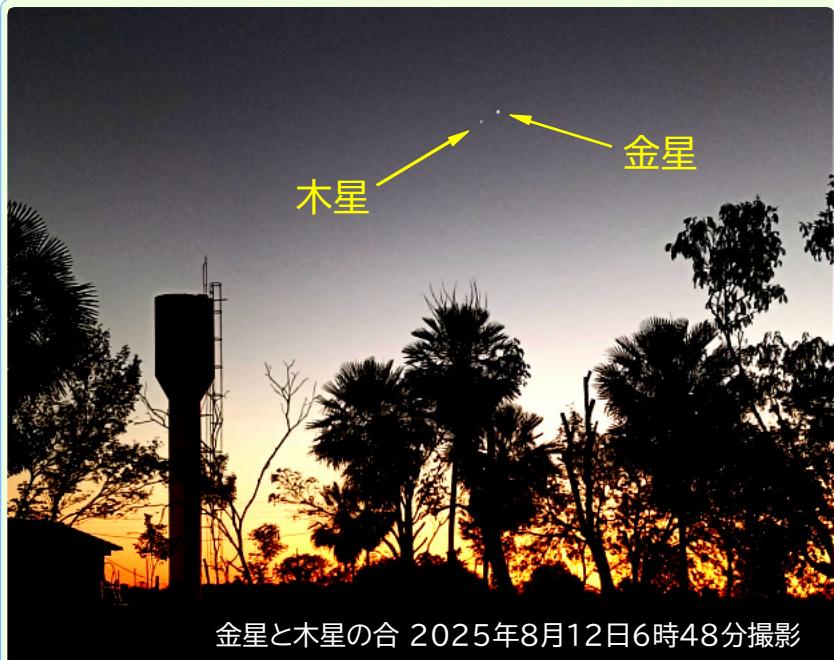
8月20日、レダ

に新戦力が加わ  
りました。いすゞ  
のD-MAXとい  
うピックアップ  
トラックです。

この車は一人の  
壮年の方の篤志  
によるものです。  
レダの難しい環  
境で、皆が献身  
的に頑張っていることをよく理解され、支援し  
てくださいました。購入にあたり、当地方での  
使用に最も適する車種を吟味・選択しました。



レダの新車両、ISUZU D-MAX 3.0



特徴	パンタナールでの利点	D-MAX 3.0
3.0L ディーゼルエンジン	高トルクでぬかるみ・登坂にも強い。燃費性能も良く、燃料の補給が難しい地域で有利。	
高い最低地上高と4WD機能	冠水地や悪路を走破するのに最適。切り替え式の4WDで柔軟な運転が可能。	
耐久性・信頼性	頑丈なシャシーと部品。過酷な気候でも壊れにくく、整備もしやすい。	
積載性	後部荷台に物資や道具、燃料タンクなどを積める。農作業や観察機材にも対応。	
整備性	パラグアイ国内や周辺国でD-MAXは比較的流通しており、部品調達や修理も容易。	

## 一般社団法人 南北米福地開発協会 事務局

〒182-0021  
東京都調布市調布ヶ丘  
2-15-1 ビリアベルデ 407  
電話: 042-449-0183

支援金振込口座：ゆうちょ銀行  
記号10280 番号61349751  
一般社団法人 南北米福地開発協会

eメール: office@asd-nsa.com  
ホームページ: <https://asd-nsa.com>

パンフレット：当会の紹介と入会申込書  
<https://asd-nsa.com/sk/> (←タップ可)

## パンタナール通信 電子版 (Blog)



パンタナール通信

- ♥韓国語 [한국어](#)
- ♥スペイン語 [Español](#)
- ♥ポルトガル語 [Português](#)
- ♥英語 [English](#)
- ♥日本語 [ほんご](#)



左のQRコード  
からどうぞ。  
ご感想送信、  
紹介パンフも。

▼驚き！パクーは30万  
尾生産の可能性がある  
と。この事業、世界のど  
こからでも同参可。▼  
レダ開拓の烈女がまた  
一人天に召されました。  
レダに残る施設や樹な  
どを見るとき、森川さ  
んの真剣な顔を想起  
こすでしょう。▼パンタ  
ナールのピュアウォーター。  
清愛の聖地レダで、天  
は何を生み出したいか。

## LINE公式アカウント レダの日常・日本の非日常

レダ現地の様子、プログラム・イベント通  
知・参加者募集案内などを配信します。



友だち追加は  
こちらから！